

ประมวลสรุปมติคณะรัฐมนตรีที่สำคัญและเกี่ยวข้องกับ พอช.และขบวนการองค์กรชุมชน

ณ วันที่ 2 เมษายน 2562

เรื่อง	สาระสำคัญ
<p>1.เรื่อง ร่างกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....</p>	<p>กรม.มีมติอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... ตามที่กระทรวงคมนาคม(คค.) เสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจ(สคก.) พิจารณา และให้ คค.รับความเห็นของสำนักงาน สศช.ไปพิจารณาด้วย คค. เสนอว่า</p> <p>1.ปัจจุบันมีอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนทั้งรถยนต์บรรทุกและรถยนต์โดยสารเกิดขึ้นบ่อยครั้ง มีผู้เสียชีวิต บาดเจ็บสาหัส และทรัพย์สินเสียหายเป็นจำนวนมาก สาเหตุส่วนใหญ่เกิดจากขับรถเร็ว ขับรถโดยประมาท เมาแล้วขับ ขับรถติดต่อกันเป็นเวลานาน ขาดการตรวจสอบเครื่องยนต์ อุปกรณ์และส่วนควบของรถ(ตัวบรรทุกสินค้า) สินค้าตกหล่น รั่วไหล ส่งกลิ่น ส่องแสงสะท้อนหรือปลิวไปมา เกิดความเดือดร้อนรำคาญ สกปรก เปราะเปื้อน เป็นอันตรายแก่บุคคลและทรัพย์สินจำนวนมาก</p> <p>2.พรบ.การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 (ใช้อยู่ในปัจจุบัน) ยังไม่มีบทบัญญัติที่กำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งต้องดำเนินการวางแผนและควบคุมกำกับดูแลความปลอดภัยในการขนส่ง กำหนดมาตรการหรือแนวทางในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>3.จึงสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวงฯ กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร และรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของทุกประเภทการขนส่งต้องจัดให้มีระบบการจัดการความปลอดภัยในการขนส่ง</p> <p>จึงได้เสนอร่างกฎกระทรวงดังกล่าวมาเพื่อดำเนินการ</p> <p><b>สาระสำคัญ</b> แก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวงฯ โดยกำหนดเพิ่มเติมให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร และรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของทุกประเภทการขนส่งต้องจัดให้มีระบบการจัดการความปลอดภัยในการขนส่ง</p>
<p>2.เรื่อง กรอบความเป็นหุ้นส่วนเพื่อการพัฒนาระหว่างประเทศไทยกับกลุ่มธนาคารโลก พ.ศ. 2562 – 2562 (กค.)</p>	<p>กรม.มีมติรับทราบตามที่ กค.เสนอกรอบความเป็นหุ้นส่วนเพื่อการพัฒนาระหว่างประเทศไทยกับกลุ่มธนาคารโลก พ.ศ. 2562 – 2565 (Country Partnership Framework : CPF) เพื่อกำหนดแนวความร่วมมือเป็นเวลา 4 ปี ซึ่งการจัดทำ CPF กลุ่มธนาคารโลกได้คำนึงถึงบริบทของการพัฒนาทางเศรษฐกิจ สังคมและการเมืองของไทยในช่วงที่ผ่านมา ร่วมกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 บทสรุปจากการวิเคราะห์ศักยภาพและบทสรุปจากการจัดงานสัมมนาเพื่อรับฟังความเห็นจากภาคเอกชน องค์กรอิสระและหน่วยงานภาครัฐในภูมิภาคต่างๆ ของไทย และผ่านการพิจารณาจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สศช. ก.พ.ร. ธนาคารแห่งประเทศไทย(ธปท.) และสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.) และได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริหารของกลุ่มธนาคารโลก แล้วเมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2561 โดยมีสาระสำคัญสรุปได้ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>วัตถุประสงค์</b></li> <li>○ เสริมสร้างภูมิคุ้มกันทางเศรษฐกิจและการเติบโตที่ยั่งยืน (Promoting Resilient and Sustainable Growth) มุ่งเน้นการสร้าง</li> </ul>

เรื่อง	สาระสำคัญ
	<p>ภาคีความเป็นหุ้นส่วนระหว่างกลุ่มธนาคารโลกกับประเทศไทย เพื่อดึงดูดการลงทุนของภาคเอกชน เพิ่มเงินทุนการพัฒนาและสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ เป้าหมาย 4 ด้าน ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>(1) ปรับปรุงและพัฒนาความสามารถในการแข่งขัน และอำนวยความสะดวกในการดำเนินธุรกิจต่างๆ</li> <li>(2) ปรับปรุงการดำเนินนโยบายภาครัฐด้านการเงินและการคลัง</li> <li>(3) เสริมสร้างคุณภาพการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐาน</li> <li>(4) กำหนดมาตรการในการดูแลบริหารจัดการ และปรับปรุงทรัพยากรน้ำ การเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศ</li> </ul> </li> <li>○ การพัฒนาอย่างทั่วถึง (Strengthening Inclusion) มุ่งเน้นการสร้างภาคีความเป็นหุ้นส่วน ส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมอย่างทั่วถึง อาทิ การปฏิรูประบบการศึกษา <b>การส่งเสริมการพัฒนาที่ขับเคลื่อนโดยชุมชนในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากความขัดแย้ง และการส่งเสริมความยุติการเลือกปฏิบัติทางเพศ</b></li> <li>➤ เป้าหมาย 2 ด้าน ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>(1) <b>เสริมสร้างความเข้มแข็ง</b>แก่มาตรการคุ้มครองทางสังคมและ<b>เพิ่มการมีส่วนร่วมของกลุ่มคนด้อยโอกาส</b>หรือมีความเปราะบาง</li> <li>(2) ส่งเสริมการศึกษาที่มีคุณภาพ และการบริหารจัดการที่<b>สนับสนุนกลุ่มที่มีศักยภาพและความสามารถต่างๆ</b></li> </ul> </li> <li>● การดำเนินการ ขับเคลื่อนเป้าหมายในรูปแบบการจ้างกลุ่มธนาคารโลกเป็นที่ปรึกษาแบบมีค่าใช้จ่าย (Reimbursable Advisory Service: RAS) เป็นหลัก โดยไม่มีผลผูกพันที่จะต้องจ้างในอนาคต</li> <li>● <b>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ</b> เพื่อสนับสนุนการเปลี่ยนแปลงประเทศไทยสู่การพัฒนาทางเศรษฐกิจที่เน้นนวัตกรรมทั่วถึง และยั่งยืน ยกกระตือรือร้นทางเศรษฐกิจในปัจจุบัน ร้อยละ 4 ขับเคลื่อนสู่ประเทศรายได้สูงและทั่วถึง</li> </ul>
<p>3.เรื่อง การออกเอกสารหลักฐานของทางราชการผ่านระบบดิจิทัล</p>	<p>กรมพิจารณาการออกเอกสารหลักฐานของทางราชการผ่านระบบดิจิทัล ตามที่สำนักงาน ก.พ.ร. เสนอ มีมติ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.เห็นชอบในหลักการ อาจพิจารณาร้องในหน่วยงานที่มีผลกระทบต่อประชาชน ผู้ประกอบการ และนักลงทุนเป็นสำคัญก่อน หากมีความจำเป็นต้องออก/ปรับปรุงแก้ไขกฎหมายเพื่อรองรับ ก็ให้ดำเนินการสอดคล้องกับ พรบ.ว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ.2544 และที่แก้ไขเพิ่มเติมตามความเห็นของสำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ (สพธอ.) ด้วย</li> <li>2.ในกรณีที่หน่วยงานใดไม่สามารถดำเนินการผ่านระบบดิจิทัลหรือไม่สามารถปรับปรุงแก้ไขกฎระเบียบได้ ภายในปี พ.ศ.2562 หรือไม่ สามารถพัฒนางานบริการให้เป็นระบบการให้บริการอิเล็กทรอนิกส์(e-Service) จัดทำแผนการดำเนินการพัฒนางานบริการให้เป็น</li> </ol>

เรื่อง	สาระสำคัญ
	<p>ระบบ e-Services หรือยกเลิกการใช้กระดาษได้ภายในปี พ.ศ.2563 หรือมีปัญหาในทางปฏิบัติ ให้เร่งประสานงานกับ กพร. เพื่อพิจารณาขยายเวลาเป็นรายกรณี</p> <p>3.กพร. เป็นหน่วยงานหลัก ร่วมกับ สฟธอ. กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม(ดศ.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับความเห็น โดยเฉพาะอย่างยิ่งในประเด็น</p> <ol style="list-style-type: none"><li>(1) ความพร้อมของหน่วยงาน เพื่อรองรับการออกเอกสารผ่านระบบดิจิทัล</li><li>(2) การบูรณาการร่วมกันเพื่อการพัฒนาระบบและการเชื่อมโยงข้อมูล</li><li>(3) ความปลอดภัยทางระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ</li></ol> <p>4.เมื่อกำหนดมาตรฐานธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ด้วยการจัดทำใบอนุญาต หนังสือรับรองแล้วเสร็จ ให้ กพร. ร่วมกับ สฟธอ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำแนวปฏิบัติที่ชัดเจนและซักซ้อมความเข้าใจกับบุคลากร ประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้ให้แก่ประชาชนผู้รับบริการ เพื่อให้มีมาตรฐานในแนวทางเดียวกันและเกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม</p>
4.เรื่อง แนวทางการรณรงค์ เพื่อสืบสานคุณค่าทางวัฒนธรรม เนื่องในประเพณีสงกรานต์ ประจำปี 2562 (สงกรานต์วิถีไทย ใช้น้ำคุ้มค่า ชีวาปลอดภัย)	<p>กรม.มีมติรับทราบแนวทางการรณรงค์ เพื่อสืบสานคุณค่าทางวัฒนธรรม เนื่องในประเพณีสงกรานต์ ประจำปี 2562 (สงกรานต์วิถีไทย ใช้น้ำคุ้มค่า ชีวาปลอดภัย) ตามที่ กระทรวงวัฒนธรรม(วธ.) เสนอดังนี้</p> <p><b>สาระสำคัญ</b> วธ. จัดประชุมบูรณาการภารกิจร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายต่างๆ เมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2562 ณ กระทรวงฯ รวม 19 หน่วยงาน ได้แก่ การจัดงานช่วงสงกรานต์ การบริหารจัดการน้ำ และการดูแลรักษาความปลอดภัย ซึ่งประกอบด้วย กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย การประปา กรมชลประทาน กรมทรัพยากรน้ำ กรมอุทยานวิทยา กรมการท่องเที่ยว การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย กองบังคับการตำรวจจราจร กรมประชาสัมพันธ์ กรมการขนส่งทางบก สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ กรุงเทพมหานคร สำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ และมูลนิธิแม่ไม้มณีศรีนครินทร์ ร่วมกันกำหนดแนวทางรณรงค์ เพื่อสืบสานประเพณีสงกรานต์ที่ดั้งเดิมเหมาะสม การป้องกันและแก้ไขปัญหาต่างๆ ภายใต้แนวคิด “สงกรานต์วิถีไทย ใช้น้ำคุ้มค่า ทุกชีวาปลอดภัย” มีข้อสรุป 3 แนวทาง 14 ด้าน ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1.การรณรงค์จัด “สงกรานต์แบบไทย” ได้แก่<ol style="list-style-type: none"><li>1.1.ส่งเสริมให้จังหวัดต่างๆ จัดกิจกรรม เน้นวิถีวัฒนธรรมชูเอกลักษณ์ของแต่ละท้องถิ่น</li><li>1.2.ขอความร่วมมือประชาชนในการสืบสานคุณค่าสาระแบบไทย เช่น ทำความสะอาดบ้านเรือน วัด สถานที่สาธารณะ ทำบุญตักบาตรปฏิบัติธรรม ฟังเทศน์สรงน้ำพระ รดน้ำขอพรผู้สูงอายุ ทำบุญอุทิศส่วนกุศลแก่บรรพบุรุษ เล่นน้ำอย่างพองาม</li><li>1.3.รณรงค์ให้แต่งกายด้วยชุดสุภาพ ใ้ผ้าไทย ผ้าท้องถิ่น หรือชุดไทยย้อนยุค</li></ol></li></ol>

เรื่อง	สาระสำคัญ
	<p>1.4.จัดให้มี สายด่วนวัฒนธรรม 1765</p> <p>2.การรณรงค์ “ใช้น้ำคุ้มค่า” ได้แก่</p> <p>2.1.ขอความร่วมมือใช้น้ำอย่างมีประสิทธิภาพคุ้มค่าสูงสุด งดใช้รถบรรทุกตระเวนรดน้ำ กำหนดเวลาเลิกเล่นน้ำ ห้ามใช้แปรงและสีต่างๆ</p> <p>2.2.ขอความร่วมมือใช้อุปกรณ์ที่ปลอดภัยและประหยัดน้ำ เช่น ชันเล็ก ไม่ใช้ปืนฉีดน้ำแรงดันสูง</p> <p>2.3.ขอความร่วมมือใช้น้ำอย่างประหยัดและน้ำสะอาดเพื่อสุขอนามัย</p> <p>3.การรณรงค์ “ทุกชีวาปลอดภัย” ได้แก่</p> <p>3.1.ขอความร่วมมือภาคเอกชน ผู้ประกอบการ สถานบันเทิง ผู้จัดกิจกรรม กำหนดเวลาเปิด – ปิด และงดจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์</p> <p>3.2.ควบคุมและรณรงค์มาตรการเมาไม่ขับ ปลอดภัยทุกชีวา มีน้ำใจให้แกกัน และพบการกระทำที่ไม่เหมาะสมแจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ</p> <p>3.3.มาตรการเข้ม ลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน ถนน ยานพาหนะ ความปลอดภัยของนักท่องเที่ยว ควบคุมความเร็วการใช้รถอย่างเคร่งครัด</p> <p>3.4.กิจกรรมส่งคนกลับบ้าน อำนวยความสะดวกในการเดินทาง ตรวจสอบความพร้อมของผู้ขับรถสาธารณะ ควบคุมและตรวจจับความเร็วรถสาธารณะด้วยระบบ GPS มีศูนย์รับแจ้งเหตุร้องเรียน และจุดบริการพักรถระหว่างการเดินทาง</p> <p>3.5.สถานที่ที่จัดงานต่างๆ ต้องมีมาตรการเพื่อรักษาความปลอดภัยให้แก่ผู้เข้าร่วมงาน</p> <p>3.6.บังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง</p> <p>3.7.มีศูนย์แจ้งเตือนภัยสภาพอากาศตลอดช่วงเทศกาล</p>
<p>5.เรื่อง ร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังและผู้ว่าการธนาคารกลางอาเซียน ครั้งที่ 5</p>	<p>กรม.มีมติเห็นชอบหลักการต่อร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังและผู้ว่าการธนาคารกลางอาเซียน ครั้งที่ 5 และหากมีความจำเป็นต้องปรับปรุงแก้ไขในส่วนที่ไม่ใช่สาระสำคัญหรือไม่ขัดต่อผลประโยชน์ของไทย ให้ กค.ดำเนินการโดยไม่ต้องนำเสนอ กรม.อีก</p> <p><b>สาระสำคัญ</b> รายงานสถานการณ์เศรษฐกิจและความท้าทายด้านนโยบาย การรวมตัวและการเปิดเสรีบริการด้านการเงิน การอำนวยความสะดวกด้านการค้าและการลงทุน ความเชื่อมโยงระบบการชำระเงินและบริการทางการเงิน การระดมทุนโครงสร้างพื้นฐาน การเงินที่ยั่งยืน การเข้าถึงบริการทางการเงิน การระดมทุนเพื่อการบริหารจัดการภัยพิบัติ การสร้างภูมิคุ้มกันทางไซเบอร์ และความร่วมมือด้านกำกับดูแลสินทรัพย์ดิจิทัล ซึ่งสอดคล้องกับทั้งนโยบายรัฐบาลและแนวคิดหลักของการดำรงตำแหน่งประธานอาเซียนของไทยในปี 2562 คือ <b>“ร่วมมือ ร่วมใจ ก้าวไกล ยั่งยืน”</b> (Advancing Partnership for Sustainability)</p>
<p>6.เรื่อง ร่างบันทึกความเข้าใจ (MOU) ด้านความร่วมมือระหว่างสำนักงานคณะกรรมการนโยบาย</p>	<p>กรม.มีมติเห็นชอบและอนุมัติตามที่สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก(สกพอ.) เสนอ ดังนี้</p> <p>1.ร่างบันทึกความเข้าใจฯ และหากมีความจำเป็นต้องปรับปรุงแก้ไข ในส่วนที่ไม่ใช่สาระสำคัญหรือไม่ขัดต่อผลประโยชน์ของไทย ให้สกพอ.ดำเนินการได้โดยไม่ต้องนำเสนอ กรม.พิจารณาอีก</p>

เรื่อง	สาระสำคัญ
<p>เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกกับ รัฐบาลมณฑลเหอหนานและคณะกรรมการบริหารเขตเศรษฐกิจ พิเศษอากาศยานเจิ้งโจว</p>	<p>2.เลขาธิการคณะกรรมการฯ สกพอ. หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้ลงนามในร่างบันทึกความเข้าใจฯ ทั้ง 2 ฉบับ</p> <p><b>สาระสำคัญ</b></p> <p>1.เนื้อหาโดยสรุปของร่างบันทึกความเข้าใจ ระหว่าง สกพอ.กับรัฐบาลมณฑลเหอหนาน ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ สนับสนุนการพัฒนาโครงการศูนย์การบินคู่ขนาน (Aviation Dual Hub Project) ระหว่างจีนตอนกลางและภูมิภาคอาเซียน</li> <li>■ เสริมสร้างความร่วมมือในการวางแผนพัฒนาพื้นที่สนามบิน และอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับการบิน เช่น โลจิสติกส์การบิน การซ่อมบำรุงอากาศยาน หลักสูตรอบรมบุคลากรการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยี เป็นต้น</li> <li>■ ส่งเสริมความร่วมมือระหว่างกันภายใต้กรอบข้อริเริ่ม “หนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง” (Belt and Road Initiative)</li> </ul> <p>2.เนื้อหาโดยสรุปของร่างบันทึกความเข้าใจฯ ระหว่าง สกพอ. กับ ZAEZ (Zhengzhou Airport Economy Zone : ZAEZ) ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ ความร่วมมือด้านการแลกเปลี่ยนข้อมูล การวางแผนและการบริหารจัดการ<b>มหานครการบิน</b>ระหว่างกัน ซึ่งจะเป็ประโยชน์ต่อการส่งเสริมความร่วมมือในกิจกรรมการพัฒนาอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น เที่ยวบิน การค้า และการลงทุน</li> </ul> <p>ร่างบันทึกความเข้าใจฯ ทั้ง 2 ฉบับนี้ เป็นการต่อยอดความร่วมมือบนพื้นฐานของบันทึกความเข้าใจฯ ระหว่าง สกพอ.กับกระทรวงพาณิชย์แห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ที่ได้ลงนามร่วมกันในการประชุมคณะกรรมการร่วมว่าด้วยการค้า การลงทุน และความร่วมมือทางเศรษฐกิจระหว่างไทย – จีน ครั้งที่ 6 เมื่อวันที่ 24 สิงหาคม 2561 ว่าด้วย<b>ความร่วมมือในการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกของประเทศไทย</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>วัตถุประสงค์</b> เพื่อให้เกิดความร่วมมือที่เป็นรูปธรรมและเกิดประโยชน์สูงสุดกับประเทศไทยในการพัฒนาม<b>มหานครการบิน</b> อุตสาหกรรมอากาศยานและการบิน รวมถึงอุตสาหกรรมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง</li> </ul> <p>มีกำหนดจัดลงนามบันทึกความเข้าใจฯ ทั้ง 2 ฉบับ ระหว่าง 8 – 11 เมษายน 2562 ณ เมืองเจิ้งโจว มณฑลเหอหนาน ประเทศจีน</p>
<p>7.เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการ นโยบายบริหารจัดการถ้ำแห่งชาติ</p>	<p>กรม.มีมติอนุมัติตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม(ทส.) เสนอแต่งตั้งคณะกรรมการนโยบายบริหารจัดการถ้ำแห่งชาติ รวม 26 คน ประกอบด้วย คณะที่ปรึกษา 4 คน คณะกรรมการ 22 คน รว.ทส.เป็นประธาน มีอำนาจหน้าที่กำหนดนโยบายหลักเกณฑ์ แนวทางในการใช้ประโยชน์ การบริหารจัดการถ้ำ และแนวทางในการบริหารจัดการแบบมีส่วนร่วมกับภาคส่วนต่างๆ <b>เพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืนของท้องถิ่น</b> และบูรณาการการบริหารจัดการการท่องเที่ยวถ้ำโดยมีความเชื่อมโยงกับการพัฒนาเศรษฐกิจของชุมชนท้องถิ่น ตั้งแต่วันที่ 2 เมษายน 2562 เป็นต้นไป</p>

หมายเหตุ เอกสารชุดนี้เป็นเอกสารข่าวสรุปผลการประชุมคณะรัฐมนตรีที่สรุปจากเว็บไซต์ <http://www.thaigov.go.th> สำหรับมติคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการกรณตรวจสอบที่สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี โทร.0 2288-4396