

ประมวลสรุปมติคณะรัฐมนตรีที่สำคัญและเกี่ยวข้องกับ พอช.และขบวนการองค์กรชุมชน

ณ วันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2562

เรื่อง	สาระสำคัญ
<p>1.เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนด ด้านศุลกากรและด่านพรมแดน (ด่านพรมแดนบ้านฮวก)</p>	<p>กรม.มีมติอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดด้านศุลกากรและด่านพรมแดน (ฉบับที่ ..) พ.ศ.(ด่านพรมแดนบ้านฮวก) ตามที่ กระทรวงการคลัง(กค.) เสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา(สคก.) ตรวจสอบพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไป</p> <p>กค. เสนอว่า</p> <p>1.มีกฎกระทรวงฯ กำหนดให้จังหวัดเชียงรายมีด้านศุลกากรและด่านพรมแดน รวม 3 แห่ง ได้แก่ ด้านศุลกากรเชียงของ เชียงแสน และแม่สาย ในครั้งนี้จึงเสนอเพิ่มด่านพรมแดนอีก 1 แห่ง(ที่ด้านศุลกากรเชียงของ) ต.เวียง อ.เชียงของ จ.เชียงราย รวมเป็น 4 ด้าน</p> <p>2.ประกาศกระทรวงมหาดไทย(มท.) ลงวันที่ 28 กันยายน 2561 เรื่องการเปิดจุดผ่านแดนถาวรบ้านฮวก อ.ภูซาง จ.พะเยา ตรงข้ามกับบ้านปางมอน เมืองคอบ แขวงไซยะบุรี สปป.ลาว เพื่อเสริมสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างไทยกับลาว ความสะดวกในการคมนาคมขนส่ง เชื่อมโยงการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน การแลกเปลี่ยนศิลปวัฒนธรรมชาติพันธุ์ในกลุ่มอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง</p> <p>สาระสำคัญ</p> <p>1.กำหนดด่านพรมแดนบ้านฮวก หมู่ 12 ต.ภูซาง อ.ภูซาง จ.พะเยา</p> <p>2.กำหนดเขตแดนทางบก ไทย - ลาว</p>
<p>2.เรื่อง ร่างประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่องกำหนดให้มะพร้าว เป็นสินค้าที่ต้องปฏิบัติตามมาตรการจัดระเบียบในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร</p>	<p>กรม.มีมติอนุมัติหลักการร่างประกาศกระทรวงพาณิชย์(พณ.) เรื่องกำหนดให้มะพร้าวเป็นสินค้าที่ต้องปฏิบัติตามมาตรการจัดระเบียบในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ตามที่ พณ.เสนอ และให้ส่งคณะกรรมการตรวจสอบร่างกฎหมายและร่างอนุบัญญัติที่ เสนอคณะรัฐมนตรี(คกอ.) ตรวจสอบพิจารณา</p> <p>สาระสำคัญ กำหนดให้สินค้ามะพร้าวเป็นสินค้าที่ต้องนำเข้ามาทางท่าเรือกรุงเทพ หรือท่าเรือแหลมฉบัง</p>
<p>3.เรื่อง ขออนุมัติโครงการและงบประมาณดำเนินงานโครงการรักษาระดับปริมาณและคุณภาพข้าวหอมมะลิ ปีการผลิต 2562/63</p>	<p>กรม.มีมติอนุมัติตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์(กษ.) เสนอดังนี้</p> <p>1.โครงการรักษาระดับปริมาณและคุณภาพข้าวหอมมะลิฯ และกรอบวงเงินงบประมาณ 275,147,520 บาท</p> <p>2.สำนักงบประมาณ(สภ.ป.) จัดสรรงบประมาณปี 2563 ให้กรมการข้าว 270,000,000 บาท ทดแทนทุนหมุนเวียน</p> <p>สาระสำคัญ</p> <p>1.ปี 2561/62 ผลผลิตข้าวหอมมะลิเสียหาย เนื่องจากเกิดสภาวะฝนแล้ง ฝนทิ้งช่วงอย่างรุนแรง และขาดแคลนเงินทุน ส่งผลกระทบต่อการค้าและการตลาดของไทย</p>

เรื่อง	สาระสำคัญ
	2.กษ. เสนอโครงการฯ ให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติกรณีฉุกเฉิน ในพื้นที่ 2,000,000 ไร่ 23 จังหวัด (ภาคอีสาน 20 จังหวัด และเหนือ 3 จังหวัด ได้แก่ เชียงใหม่ เชียงราย และพะเยา) เมล็ดพันธุ์ข้าวไร่ละ 5 กก. ครั้วเรือ่นละ 10 ไร่
4.เรื่อง แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2561 – 2564	<p>กรม.มีมติอนุมัติแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2561 – 2564 ตามที่คณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ(คณะกรรมการ นปถ.) เสนอ</p> <p>สาระสำคัญ คณะกรรมการ นปถ.เสนอแผนแม่บทฯ เพื่อเป็นกรอบแนวทางการดำเนินงานของทุกภาคส่วน 4 ยุทธศาสตร์ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ยุทธศาสตร์ที่ 1 การปฏิรูประบบการจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน เช่น ปรับปรุงกฎหมายให้ทันสมัย ● ยุทธศาสตร์ที่ 2 การเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน เช่น ส่งเสริมให้เกิดผู้ขับขี่คุณภาพ ● ยุทธศาสตร์ที่ 3 ประเทศไทยขนส่งทางถนนปลอดภัย 4.0 เช่น ยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะ ● ยุทธศาสตร์ที่ 4 ประชากรรัฐเพื่อถนนปลอดภัย โดยส่งเสริมความมีส่วนร่วมเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนจากทุกภาคส่วน <p>เป้าหมาย ลดอัตราการเสียชีวิตต่อประชากรหนึ่งแสนคน เป็น 30, 27, 24, 21, 18 คน ตามลำดับ</p>
5.เรื่อง การกำหนดวิธีการปฏิบัติราชการและการบริหารงาน การบริหารบุคคล การจัดโครงสร้าง การแบ่งส่วนงานหน้าที่และอำนาจของส่วนงาน อัตรากำลัง และกรอบอัตรากำลังข้าราชการในระยะเริ่มแรกของสำนักงานขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศ ยุทธศาสตร์ชาติและการสร้างความสามัคคีปรองดอง	<p>กรม.มีมติเห็นชอบหลักการตามที่สำนักงานขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศ ยุทธศาสตร์ชาติ และการสร้างความสามัคคีปรองดอง (สำนักงาน ป.ย.ป.) เสนอ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.กำหนดวิธีการปฏิบัติราชการ การบริหารงาน การบริหารบุคคล การจัดโครงสร้าง การแบ่งส่วนงานหน้าที่และอำนาจของส่วนงาน และอัตรากำลังของสำนักงาน ป.ย.ป. ตามร่างคำสั่งสำนักนายกฯ 3 ฉบับ 2.กำหนดกรอบอัตรากำลัง 55 อัตรา (ผู้อำนวยการ 1 ตำแหน่ง และรองผู้อำนวยการ 2 ตำแหน่ง) <p>สาระสำคัญ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.กลไกการบริหารงาน กำหนดให้ ผู้อำนวยการขึ้นตรงต่อนายกรัฐมนตรี 2.การบริหารบุคคล ระยะเริ่มแรก การบรรจุ การย้าย การโอน การเลื่อนระดับ ฯลฯ ไม่ต้องดำเนินการตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดให้ผู้อำนวยการฯ พิจารณาแต่งตั้งตามคุณสมบัติและความเหมาะสม 3.การแบ่งส่วนงานหน้าที่และอำนาจ เป็น 5 ส่วนงาน เพื่อรับผิดชอบงานวิชาการ งานธุรการ สร้างการรับรู้ที่ถูกต้องแก่ประชาชน พัฒนานวัตกรรม สร้างความสามัคคีปรองดอง บูรณาการข้อมูลสารสนเทศ ใช้ Artificial Intelligence (AI) ประมวลผลและวิเคราะห์ข้อมูลฯ
6.เรื่อง การพิจารณากำหนดวันหยุดราชการเพิ่มเป็นกรณีพิเศษในปี 2562	<p>กรม.มีมติเห็นชอบตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี(สลค.) เสนอกำหนดวันหยุดราชการเพิ่มเป็นกรณีพิเศษในปี 2562 ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.วันศุกร์ที่ 12 เมษายน 2562 เป็นวันหยุดราชการเพิ่มเป็นกรณีพิเศษ 2.รัฐวิสาหกิจ สถาบันการเงิน ภาคเอกชน ธนาคารแห่งประเทศไทย และกระทรวงแรงงาน(รง.) พิจารณาความเหมาะสม

เรื่อง	สาระสำคัญ
	<p>3.หน่วยงานใดมีภารกิจในการให้บริการประชาชน หรือมีความจำเป็น มีงานสำคัญให้หัวหน้าหน่วยงานพิจารณาตามที่เห็นสมควร ซึ่งทำให้ปี 2562 มีวันหยุดราชการเพิ่มเป็นกรณีพิเศษรวม 2 วัน คือ วันที่ 12 เมษายน และวันที่ 6 พฤษภาคม 2562</p>
<p>7.เรื่อง ร่างบันทึกความเข้าใจระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาว่าด้วยความร่วมมือในการต่อต้านการค้ามนุษย์</p>	<p>กรม.มิมติเห็นชอบตามที่ พม.เสนอ ดังนี้</p> <p>1.ร่างบันทึกความเข้าใจระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลเมียนมา ว่าด้วยความร่วมมือในการต่อต้านการค้ามนุษย์</p> <p>2.กระทรวงการต่างประเทศ(กต.) จัดทำหนังสือมอบอำนาจเต็ม (Full Powers) ให้ รมว.พม.เป็นผู้ลงนามในบันทึกความเข้าใจ</p> <p>สาระสำคัญ มุ่งป้องกันและปราบปรามบุคคลและกลุ่มอาชญากรรมข้ามชาติที่จัดตั้งในลักษณะองค์กร ซึ่งมีส่วนเกี่ยวข้องกับการค้ามนุษย์ โดยมีมาตรการป้องกันทุกรูปแบบ เช่น การแลกเปลี่ยนข้อมูล การควบคุมชายแดน การตรวจหนังสือเดินทาง/บัตรผ่านแดนที่จุดตรวจชายแดนระหว่างสองประเทศ การคัดแยกและส่งกลับในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง การส่งผู้ร้ายข้ามแดน ฯลฯ เพื่อให้เกิดความเหมาะสมและทันกับสถานการณ์ที่มีความซับซ้อนมากขึ้น และป้องกันกลุ่มเสี่ยงไม่ให้เกิดแสวงหาประโยชน์ เป็นต้น</p> <p>(ไทยได้ทำบันทึกความเข้าใจฯ กับลาว จีน และสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์แล้ว)</p>
<p>8.เรื่อง การให้สัตยาบันกรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งผู้โดยสารข้ามพรมแดนโดยยานพาหนะทางถนน (ASEAN Framework Agreement on the Facilitation of Cross Border Transport of Passengers by Road Vehicles: ASEAN CBTP)</p>	<p>กรม.มิมติเห็นชอบในการให้สัตยาบันกรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งผู้โดยสารข้ามพรมแดนโดยยานพาหนะทางถนน (ASEAN Framework Agreement on the Facilitation of Cross Border Transport of Passengers by Road Vehicles: ASEAN CBTP) ของไทย และมอบหมายให้กระทรวงการต่างประเทศ(กต.) จัดทำสัตยาบันสารและยื่นต่อเลขาธิการอาเซียนตามที่กระทรวงคมนาคม(คค.) เสนอ</p> <p>สาระสำคัญ เป็นการแลกเปลี่ยนสิทธิในการขนส่งผู้โดยสารข้ามพรมแดนโดยใช้ยานพาหนะทางถนนเส้นทางที่กำหนด ภายใต้โควตาการออกใบอนุญาตเดินทางโดยสารไม่เกิน 500 คัน/ประเทศ โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กรมศุลกากร กต. กษ. สธ. และสตม. พิจารณาแล้วสามารถปฏิบัติตามกรอบความตกลง ASEAN CBTP ได้โดยไม่ต้องออกหรือปรับปรุงกฎหมาย เน้นการตรวจสอบกระบวนการคัดกรองคนเข้าเมืองอย่างเข้มงวด เพื่อไม่ให้ใช้เป็นช่องทางลักลอบเข้าเมืองอย่างผิดกฎหมาย และเกิดปัญหาสังคมในอนาคต</p>
<p>9.เรื่อง การเข้าร่วมกับความร่วมมือ Climate and Clean Air</p>	<p>กรม.มิมติเห็นชอบการเข้าร่วมกับความร่วมมือ Climate and Clean Air Coalition (CCAC) ของไทย ด้านที่ 3 การประเมินมลสาร Short – Lived Climate Pollutants (SLCPs1) (คาร์บอนดำและโอโซน) ในระดับภูมิภาค โดยมอบให้กรมควบคุมมลพิษเป็นหน่วยงานกลางประสานการดำเนินงาน (National Focal Point) CCAC ของไทย ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม(ทส.) เสนอ</p>

เรื่อง	สาระสำคัญ
Coalition (CCAC) ของประเทศไทย ด้านที่ 3	<p>สาระสำคัญ UNEP ได้ริเริ่มความร่วมมือ CCAC เพื่อลดมลสาร SLCPs มาตั้งแต่ปี พ.ศ.2555 ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.สร้างความตระหนักถึงผลกระทบที่เกิดจากมลสาร SLCPs 2.ติดตามและพัฒนาระบบที่มีอยู่เพื่อลดมลสาร SLCPs และ 3.ปรับปรุงฐานข้อมูลและส่งเสริมแนวปฏิบัติหรือเทคโนโลยีเพื่อแก้ไขปัญหามลสาร SLCPs <p>ดำเนินงานหลัก 7 สาขา</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ยานยนต์และเครื่องยนต์ในภาคคมนาคมและขนส่ง 2) การผลิตก๊าซธรรมชาติและน้ำมันดิบ 3) การลดสาร SLCPs จากขยะมูลฝอยชุมชน 4) การลดคาร์บอนดำและสารมลพิษอื่นๆ จากการผลิตอิฐ 5) เทคโนโลยีทางเลือก และมาตรฐานเพื่อทดแทนสาร HFCs 6) การลดสาร SLCPs จากภาคพลังงานในครัวเรือน 7) การแก้ปัญหาคาร์บอนดำและการปล่อยก๊าซมีเทนในภาคเกษตร <p>เชื่อมโยง 4 ด้าน</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) การสนับสนุนแผนปฏิบัติการระดับชาติและแผนงานในการลดสาร SLCPs 2) การเงินงบประมาณเพื่อลดสาร SLCPs 3) การประเมินสาร SLCPs ในระดับภูมิภาค 4) มลพิษทางอากาศกับปัญหาสุขภาพ <p>ซึ่งจะทำให้ไทยสามารถเข้าถึงความร่วมมือและรับประโยชน์ในการดำเนินงานเพื่อลดมลสาร SLCPs ที่มีศักยภาพก่อให้เกิดภาวะโลกร้อนและเป็นสารมลพิษทางอากาศที่ส่งผลกระทบต่อสุขภาพมนุษย์ การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ สอดคล้องกับเป้าหมายการดำเนินงานของพิธีสารเกียวโต พิธีสารมอนทรีออลและความตกลงปารีสที่ไทยร่วมเป็นภาคี</p>

หมายเหตุ เอกสารชุดนี้เป็นเอกสารข่าวสรุปผลการประชุมคณะรัฐมนตรีที่สรุปจากเว็บไซต์ <http://www.thaigov.go.th> สำหรับมติคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการการตรวจสอบที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี โทร.0 2280-900